



Sting S4 2018

TL STING S4 Preisliste gültig ab 01.01.2018

| Beschreibung | Preis netto | Preis inkl. 19 % MWSt. | Preis netto Auswahl |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------------------|
| TL STING - Grundversion mit Basisausrüstung | 92.530 € | 110.111 € | 92.530 € |
| x CFK /GFK Struktur mit festem Fahrwerk, Flugzeug weiß lackiert | | | |
| Motor und Propeller | | | |
| x Motor ROTAX 912UL, 80 PS, 4 Zylinder, Luft/Wassergekühlt, integriertes Getriebe, Doppelzündung, Motorträger aus Stahlrohren geschweisst, sechsfache Gummilagerung des Motors, Vergaserabstützung, Tropftassen, Luftfilter. Ölfilter. Öl- und Wasserkühler. Ölthermostat | | | |
| x 3-Blatt Kohlefaser-Propeller, am Boden einstellbar | | | |
| x Spinner aus Kohlefaser, weiß lackiert | | | |
| Fluginstrumente | | | |
| x Kompass, Fahrtmesser, Höhenmesser, Variometer, Libelle, Pitotrohr | | | |
| Motorüberwachung | | | |
| x Drehzahlmesser, Benzindruckanzeige, Öldruck- und Öltemperaturanzeige, CHT Anzeige, HOBBS Betriebsstundenzähler und Warn-LED für Niederspannung | | | |
| Steuerung | | | |
| x Doppelsteuerung und Höhenrudertrimmung | | | |
| x Zentrale Motorbedienung mit einem Gashebel und Chokegriff | | | |
| x Trimmhebel mit Anzeige | | | |
| x Elektrische Klappen mit Anzeige | | | |
| x Hydraulische Scheibenbremsen, Betätigung durch Zehenspitzenbremsen auf der Pilotenseite | | | |
| x Im Flug verstellbare Pedale bei Pilot und Co-Pilot | | | |
| Elektrisches System | | | |
| x 12 Volt 12 A Batterie, Schalter, 2x 12 Volt Anschlussbuchsen | | | |
| Kraftstoffsystem | | | |
| x 77 Liter Rumpftank, mechanische Kraftstoffpumpe, Drainageventil unten am Rumpf, Kraftstoffanzeige im Zentralpanel, Tankschalter, Gascolator | | | |
| Innenraum | | | |
| x Komfortable Sportsitze mit 4-Punkt Gurtzeug für Pilot und Copilot. Innenraumverkleidung | | | |
| x Abschließbare Haube, zwei Lüftungskanäle seitlich und Anti-Beschlags-Einlass vorne, zwei runde Lüftungsfenster seitlich. | | | |
| x Großes Gepäckfach mit Gepäcknetz | | | |
| x | | | |
| Außen | | | |
| x Große klare oder getönte Haube mit 3 Verriegelungspunkten, große Heckscheibe | | | |
| x Angelenktes Bugrad, aerodynamische Kohlefaser-Radverkleidungen | | | |
| x Verzurrösen an beiden Flügeln und am Rumpfheck, Rangierstange | | | |
| Herstellerservice | | | |
| x Herstellergarantie auf das Flugzeug: 24 Monate oder 100 Flugstunden. Auf Motor max 12 Monate und max 100 Std. | | | |
| Flug- und Betriebshandbuch. Bordbuch | | | |
| x inklusive Zulassung und Eintragung | | | |

Bemerkung: Bei Einbau von Instrumenten wie EMS, EFIS, oder ähnlichem werden einige Instrumente aus der Basisausstattung entfernt. Lediglich Backup-Instrumente wie z.B. Höhenmesser, Fahrtmesser und Kraftstoffdruckanzeige verbleiben im Panel.

Die folgenden Optionen und Upgrades beinhalten die Einbaukosten.

↓ Bitte zur Bestellung ankreuzen

Motor Upgrade und Zubehör

| | | |
|----------------------------------------------------------------|---------|---------|
| Aufpreis auf ROTAX 912 ULS (100 PS), beinhaltet Rutschkupplung | 5.529 € | 6.580 € |
| Elektrische Kraftstoffpumpe mit LED im Panel | 257 € | 306 € |

Motorüberwachung

| | | |
|------------------------------|-------|-------|
| ROTAX Betriebsstundenzähler | 357 € | 425 € |
| Abgastemperaturanzeige (EGT) | 409 € | 487 € |
| Ladedruckanzeige | 257 € | 306 € |
| Voltmeter | 281 € | 334 € |

Propeller Upgrade Optionen

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| 3-Blatt Cabon Propeller DUC- Flash, am Boden verstellbar | 738 € | 878 € |
| 3-Blatt Kohlefaserpropeller PowerMax, im Flug verstellbar, mit automat. Electronic | 5.267 € | 6.268 € |

Fluginstrumente

| | | |
|------------------------------------------|---------|---------|
| Wendezeiger (elektrisch, 80 mm) | 516 € | 614 € |
| Künstlicher Horizont (elektrisch, 80 mm) | 1.827 € | 2.174 € |
| Kreiselkompass (elektrisch, 80 mm) | 1.286 € | 1.530 € |



Sting S4

| Funk und Headsets | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|--|
| Becker AR 6201 inkl. Antenne, Sprechasten und Buchsen für Headset | 2.950 € | 3.511 € | |
| Funkwerk ATR833 inkl. Antenne, Sprechasten und Buchsen für Headset | 2.699 € | 3.212 € | |
| Garmin GTR 225A inkl. Antenne, Sprechaste und Buchsen für Headset | 3.722 € | 4.429 € | |
| TQ- KTR2-S VHF 8,33 inkl. Antenne, Sprechaste und Buchsen für Headset | 2.950 € | 3.511 € | |
| TRIG TY96 VHF 8,33 inkl. Antenne, Spechtaste und Buchsen für Headset | 3.055 € | 3.635 € | |
| 2 x Headsets Lightspeed Tango ANR Kabellose Übertragung, , Aktiv | 1.796 € | 2.137 € | |
| 2 x Headsets Lightspeed Zulu 2 , Aktiv, mit Anschluss für: Mobilteil., iPhone usw | 1.796 € | 2.137 € | |
| 2 x Headsets David Clark H10-13,4 | 697 € | 829 € | |
| Transponder und ADS-B und Flarm | | | |
| Garrecht VT01 UC Mode S inkl. Einbau und Antenne | 2.895 € | 3.445 € | |
| Garmin GTX 328 Mode S inkl. Einbau und Antenne | 4.003 € | 4.764 € | |
| Funkwerk TRT 800 Mode S inkl. Einbau und Antenne | 3.050 € | 3.630 € | |
| Garmin Anticolision System, zum G3x passend (Flarm und ADS-B | 3.065 € | 3.647 € | |
| Garrecht TRX 2000 ADS-B/ Flarm | 1.865 € | 2.219 € | |
| TQ KTX2-S inkl. Einbau und Antenne | 2.995 € | 3.564 € | |
| ELT | | | |
| ELT Kannad Integra | 1.652 € | 1.966 € | |
| | | 0 € | |
| Autopilot (in Deutschland nicht zugelassen !) | | | |
| | | | |
| GARMIN G3x mit Control Panel GMC 305 | 5.397 € | 6.422 € | |
| GARMIN G3x mit Control Panel GMC 307 | 5.805 € | 6.908 € | |
| TRUTRAK Gemini | 5.397 € | 6.422 € | |
| Glascockpit | | | |
| Nach Kunden Wunsch- FlyMap oder Dynon, oder: | | | |
| Garmin G3x Touch (zwei 10,6'' Displays) | 16.928 € | 20.144 € | |
| Garmin G3x Touch (ein 10,6'' Displays) | 12.279 € | 14.612 € | |
| Weiteres Zubehör | | | |
| Aufpreis 2 x runde Dreh / Schiebefenster an der Seite | 535 € | 637 € | |
| Heizung | 1.494 € | 1.778 € | |
| Sitzheizung für Pilot und Co Pilot | 1.145 € | 1.363 € | |
| Echt-Leder Innenraumverkleidung und Sitze | 4.989 € | 5.937 € | |
| Hauben Abdeck Tuch -Passform- | 264 € | 314 € | |
| Garmin AOA pipot tube beheizt | 448 € | 533 € | |
| LED beleuchtetes Instrumentenbrett | 214 € | 255 € | |
| LED-ACL und LED Positionslichter in den Randbögen und LED Landescheinwerfer im Flügel | 2.374 € | 2.825 € | |
| Farbdesign | 1.500 € | 1.785 € | |
| Zehenspitzenbremsen zusätzlich auf der Co-Pilotenseite (Doppelbremse) | 566 € | 674 € | |
| Parkbremse | 140 € | 167 € | |
| Zusatztanks in den Tragflächen 2 x 22 Liter | 2.203 € | 2.622 € | |
| Schleppeinrichtung , F-Schlepp & Banner-Schlepp | 4.055 € | 4.825 € | |
| Preis zzgl. MWSt. in Euro | | | |

Bitte gewünschte Option ankreuzen

Pilotenposition Pilot links Pilot rechts
 Einheiten: Höhe/Fahrt/ Vario ft / kt / ft/min m / km/h / m/s _____ / _____ / _____
 Kabinverglasung blau getönt braun getönt klar

Bitte bei Bestellung in 3-facher Ausfertigung (1 x Kunde, 1 x Händler, 1 x TL Ultralight)

Ich stimme zu, dass jegliche Änderung der Bestellung nur mit Zustimmung des Herstellers erfolgen kann.
 Bei Bestellung wird eine Anzahlung in Höhe von 20.000,- Euro fällig. Die Restzahlung erfolgt bei Zulassung/ Übergaben des Flugzeugs. Die genannten Preise gelten ab Flugplatz Melle (EDXG). Technische und preisliche Änderungen vorbehalten. Die Grundversion beinhaltet die zugelassene Basisversion.

Unterschrift (Kunde)

Datum:

TL Ultralight Händler:

Wezel Flugzeuge GmbH, Segelfliegerweg 39, 49324 Melle
 Tel. 0049 (0)5422 92 51 90, Mobil 0049 171 387 111 9
 www.wezel-flugzeugtechnik.de, wezel-flugtechnik@t-online.de



Unterschrift:

Datum:

TL-Ultralight s.r.o.
 Airport, building 84
 503 41 Hradec Kralove
 Tschechische Republik

