



Sirius 2022 600Kg

TL 3000 SIRIUS Preisliste gültig ab 01.04.2022

| Beschreibung | Preis netto | Preis inkl. 19 % MWSt. | Preis netto Auswahl |
|--|-------------|------------------------|---------------------|
| TL 3000 SIRIUS - Grundversion mit Basisausrüstung | 131.700 € | 156.723 € | 131.700 € |
| <ul style="list-style-type: none"> x CFK / GFK Struktur mit festem Fahrwerk, Flugzeug weiß lackiert Motor und Propeller x Motor ROTAX 912ULS, 100 PS, 4 Zylinder, Luft/Wassergekühlt, integriertes Getriebe, Doppelzündung, Motorträger aus Stahlrohren geschweisst, Gummilagerung des Motors, Vergaserabstützung, Tropftassen, Luftfilter, Ölfilter, Öl- und Wasserkühler, Ölthermostat x 3-Blatt Kohlefaser-Propeller, am Boden einstellbar x Spinner aus Kohlefaser, weiß lackiert Fluginstrumente x Kompass, Fahrtmesser, Höhenmesser, Variometer, Libelle, Pitotrohr Motorüberwachung Drehzalmesser, Öldruckmesser, Treibstoffdruck Anzeige, x Drehzahlmesser, Benzindruckanzeige, Öldruck- und Öltemperaturanzeige, Zylinderkopftemperaturanzeige, HOBBS Betriebsstundenzähler und Warn-LED für Niederspannung Steuerung x Doppelsteuerung (Steuerhorn) und Höhenrudertrimmung x Zentrale Motorbedienung mit einem Gashebel und Chokegriff x Trimmhebel mit Anzeige x Elektrische Klappen mit Anzeige x Hydraulische Scheibenbremsen, Betätigung durch Zehenspitzenbremsen auf der Pilotenseite x Im Flug verstellbare Pedale bei Pilot und Co-Pilot Elektrisches System x 12 Volt 12 A Batterie, Schalter, 2x 12 Volt Anschlussbuchsen, Schalter wahlweise "overhead" Kraftstoffsystem x 90 Liter Flügeltanks (gesamt = 45 Liter pro Flügel), mechanische Kraftstoffpumpe, Drainageventil, Kraftstoffanzeige über Steigrohre im Cockpit, Tankwahlschalter, Gascolator Innenraum x Komfortable Sportsitze mit 4-Punkt Gurtzeug für Pilot und Copilot. Innenraumverkleidung aus Stoff x Abschließbare Türen, Ventilationsfenster vorne, vom Pilotensitz aus bedienbar x Großes Gepäckfach mit Gepäcknetz x Gesamttretungssystem Junkers 601 - 600 KG Außen x Abschließbare Türen mit Schloss für beide Seiten, großes Rückfenster x Angelenktes Bugrad, Radgröße Bug- und Haupträder 4.00-6, aerodynamische Kohlefaser-Radverkleidungen x Verzurrösen an beiden Flügeln und am Rumpfheck, Rangierstange Garantie x Garantie auf die Zelle: 24 Monate, max. 100 Flugstunden, auf Motor 12 Mon. Max. 100 Betriebsstunden. x inklusive deutscher Zulassung Flug und Betriebshandbuch und Eintragung | | | |
| Bemerkung: Bei Einbau von Instrumenten wie EMS, EFIS, Skyview oder ähnlichem werden einige Instrumente aus der Basisausstattung entfernt. Je nach Auswahl der Zusatzinstrumente | | | |

Die folgenden Optionen und Upgrades beinhalten die Einbaukosten.

| | | | | |
|-----------------------------------|---|---------|---------|-------|
| ↓ | Bitte zur Bestellung ankreuzen | | | |
| Motor Upgrade und Zubehör | | | | |
| | Vergaservorwärmung | 905 € | 1.077 € | |
| x | Metall Brandschott u Feuerschutz ummantelte Treibstoffleitungen (notwendig für 600KG deutsche VZ) | 649 € | 772 € | 649 € |
| x | Elektrische Kraftstoffpumpe mit LED im Panel (notwendig für 600KG deutsche VZ) | 294 € | 350 € | 294 € |
| Motorüberwachung | | | | |
| | ROTAX Betriebsstundenzähler | 485 € | 577 € | |
| | Abgastemperaturanzeige (EGT) | 539 € | 641 € | |
| | Ladedruckanzeige | 338 € | 402 € | |
| | Voltmeter | 371 € | 441 € | |
| Propeller Upgrade Optionen | | | | |
| | 3-Blatt Kohlefaserpropeller, im Flug verstellbar, Constant-Speed (elektronisch gesteuert) | 6.930 € | 8.247 € | |
| Fluginstrumente | | | | |
| | Garmin G5 Horizont | 2.926 € | 3.482 € | |
| | AVMAP Ultra EFIS | 1.275 € | 1.517 € | |
| | Künstlicher Horizont IFD (elektrisch, 80 mm) | 2.405 € | 2.862 € | |
| | Kreisellkompass (elektrisch, 80 mm) | 1.990 € | 2.368 € | |



Sirius

Funk und Headsets

| | | |
|--|---------|---------|
| Garmin GNC255 Nav / Comm radio | 7.681 € | 9.140 € |
| Funkwerk ATR833-OLED rund 57 mm inkl. Antenne, Sprechasten und Buchsen für Headset | 3.198 € | 3.806 € |
| GARMIN GTR 225A Comm radio incl. Antenne (8.33 frequenz) | 4.897 € | 5.827 € |
| TRIG TY91 VHF 8,33 -57mm rund,inkl. Antenne, Sprechaste und Buchsen für Headset | 3.105 € | 3.695 € |
| 2 Headsets - David Clark H10-13.4 | 780 € | 928 € |
| 2 Headsets Lightspeed Zulu 2, Adaptive Noise Reduction, für Anschluss Musik, Mobiltel., iPhone | 1.796 € | 2.137 € |
| 2 Headsets Lightspeed Tango ANR Kabellose Übertragung, Aktive, | 1.796 € | 2.137 € |
| 2 Headsets David Clark PRO-X - Hybrid, aktiv | 1.639 € | 1.950 € |

Transponder

| | | |
|--|---------|---------|
| Garrecht VT01 UC (Mode S) inklusive Antenne, Einbau und Nachprüfung | 3.850 € | 4.582 € |
| GARMIN GTX 35R ADSB OUT Option | 5.272 € | 6.274 € |
| Funkwerk TRT 800 (Mode S) inklusive Antenne, Einbau und Nachprüfung | 4.698 € | 5.591 € |
| TRIG TT21 transponder mode s rund 57mm | 4.027 € | 4.792 € |
| Garmin GLD50R -integrated (Garmin G3x u. GTX 35 R muss installiert sein) | 2.200 € | 2.618 € |

ELT

| | | |
|--------------------|---------|---------|
| ELT Kannad Integra | 2.174 € | 2.587 € |
|--------------------|---------|---------|

Autopilot (in Deutschland nicht zulässig !)

| | | |
|--------------------------------------|---------|---------|
| GARMIN G3x mit Control Panel GMC 507 | 7.637 € | 9.088 € |
| TRUTRAK Gemini | 7.100 € | 8.449 € |

Glascockpit Nach Kunden Wunsch,

FlyMap oder Dynon oder:

| | | |
|---|----------|----------|
| Upgrade GARMIN G3x Tausch Display (two 10.6" display) | 22.274 € | 26.506 € |
| Upgrade GARMIN G3x Tausch Display (one 10.6" display) | 16.156 € | 19.226 € |
| Garmin AOA pitot tube unbeheizt | 378 € | 450 € |
| Extra Batterie 6ah | 860 € | 931 € |
| Analog Rundinstrumente ALT, ASI, Vario | 3.094 € | 3.682 € |
| Garmin AOA pitot tube beheizt | 590 € | 702 € |

Weiteres Zubehör

| | | | |
|---|---------|---------|-------|
| Heizung | 1.965 € | 2.338 € | |
| Echt-Leder Innenraumverkleidung und Sitze | 6.565 € | 7.812 € | |
| Sitzheizung für Pilot und Co-Pilot | 1.507 € | 1.793 € | |
| 2 Ausstell Fenster rund Re und Li | 545 € | 649 € | |
| LED-ACL und LED Positionslichter in den Randbögen und LED Landescheinwerfer im Flügel | 3.123 € | 3.716 € | |
| Instrumentenbrettbeleuchtung | 281 € | 334 € | |
| Farbdesign | 1.975 € | 2.350 € | |
| Zehenspitzenbremsen zusätzlich auf der Co-Pilotenseite (Doppelbremse) | 745 € | 887 € | |
| Zündschlüssel | 202 € | 240 € | |
| Parkbremse | 185 € | 220 € | |
| Schleppkupplung für Segelflugschlepp | 5.335 € | 6.349 € | |
| 2 Sonnenblenden 1x re. und 1x li | 1.279 € | 1.522 € | |
| Aufpreis für große Tanks, 130 l gesamt (65 l je Flügeltank) | 2.900 € | 3.451 € | |
| x Überführung | 920 € | 1.095 € | 920 € |

Gesamtsumme

Euro

Bitte gewünschte Option ankreuzen

Pilotenposition Pilot links Pilot rechts
 Einheiten: Höhe / Fahrt / Dreh kt / ft/min m / km/h / m/s _____ / _____ / _____
 Kabinenverglasung blau getönt braun getönt klar

Bitte bei Bestellung in 3-facher Ausfertigung (1 x Kunde, 1 x Händler, 1 x TL Ultralight)

Ich stimme zu, dass jegliche Änderung der Bestellung nur mit Zustimmung des Herstellers erfolgen kann.
 Bei der Bestellung wird eine Anzahlung von 35% des Kaufpreises fällig. Der Restkaufpreis bei Verkehrszulassung.
 Die genannten Preise gelten ab Flugplatz Melle (EDXG). Technische und preisliche Änderungen vorbehalten.
 Die Grundversion beinhaltet die zugelassene Basisversion und Extras.
 Ich bestätige hiermit die obige Bestellung.

Unterschrift (Kunde)

Datum:

TL Ultralight Händler:

Wezel Flugzeuge GmbH, Segelfliegerweg 39, 49324 Melle (EDXG)
Tel. 05422 925190, Mobil 0171.3871119
www.wezel-flugzeugtechnik.de, info@wezel-flugzeugtechnik.de



Unterschrift:

Datum:

Dieses Angebot ist unverbindlich, bis zum Eingang der Anzahlung



